



GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG
KAPUVÁRI KATASZTRÓFAVÉDELMI KIRENDELTSÉG
KIRENDELTSÉG VEZETŐ

Tárgy: ADR bírság kiszabása veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó rendelkezések megsértése ügyében indult eljárásban
Ügyintéző: Horváth Tamás tű. fhdgy.
Telefon: 96/242-855

HATÁROZAT

..... Ügyfél terhére a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó rendelkezések megsértése miatt

10.000,- Ft, azaz tízezer forint

összegű bírságot szabok ki.

A bírságot a **Magyar Államkincstár által vezetett 10032000-01040047-00000000 számú számla** javára jelen határozatom véglegessé válásától számított **30 napon belül** fizetheti meg késedelmi pótlék mentesen. A befizetés során az átutalás közlemény rovatában fel kell tüntetni a „ADR (közúti)” megnevezést, jelen határozat számát és a bírságfizetésre kötelezett nevét.

A végleges döntéssel kiszabott bírság meg nem fizetése esetén a kiszabott összeget késedelmi pótlék terheli, amelynek mértéke minden naptári nap után a felszámítás időpontjában érvényes jegybanki alapkamat kétszeresének 365-öd része.

A pénzfizetési kötelezettség határidőben történő önkéntes teljesítésének hiányában elrendelem a határozat végrehajtását, a végrehajtást az állami adóhatóság foganatosítja.

Felhívom a figyelmét, hogy a bírság megfizetése nem mentesít a büntetőjogi, illetve a polgári jogi felelősség, valamint a bírság kiszabására okot adó szabálytalanság megszüntetésének kötelezettsége alól.

A határozat ellen, annak közlésétől számított 15 napon belül, a Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatósághoz címzett, hatóságomhoz benyújtandó fellebbezéssel lehet élni. Fellebbezni csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva lehet. A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott.

A határozat elleni fellebbezés illetéke a fellebbezéssel érintett vagy vitatott összeg minden megkezdett 10 000 forintja után 400 forint, de legalább 5 000 forint, legfeljebb 500 000 forint. A fellebbezési eljárás illetékét a fellebbezési iraton illetékbélyeggel, vagy a Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 10033001-00283614-00000000 számú előirányzat felhasználási-keretszámlájára átutalással,

az átutalás közleményrovatában az ügyfél neve, lakcíme vagy székhelye, valamint az ügyszám feltüntetésével kell megfizetni. A 10 000 forintot meghaladó eljárás illeték kiszabás alapján készpénz-átutalási megbízás útján vagy az állami adóhatóság által meghatározott számlaszámra átutalással, illetőleg amennyiben erre lehetőség van, bankkártyával is megfizethető. Ebben az esetben az illetékköteles iratot annak egy másolatával az illetékes állami adóhatósághoz kell benyújtani.

Az eljáró hatóság az illetéket kizárólag akkor tekinti megfizetettnek, ha az illetékköteles iraton az állami adóhatóság igazolja az illetékkiszabásra történő benyújtás tényét. Ha a fellebbezésnek megfelelően az elsőfokú hatóság a döntést nem módosítja vagy nem vonja vissza, a fellebbezésről az annak elbírálására jogosult Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság dönt. A másodfokú döntést hozó hatóság a sérelmezett döntést, valamint az azt megelőző eljárást megvizsgálja, ennek során nincs kötve a fellebbezésben foglaltakhoz. A másodfokú döntést hozó hatóság a döntést helybenhagyja, megváltoztatja vagy megsemmisíti.

Az eljárás során ügyfelet terhelő eljárás költsége nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkezem.

INDOKOLÁS

..... gépjárművezetőt (a továbbiakban: Ügyfél) Ügyfelet 10.000,- Ft, azaz tízezer forint összegű bírsággal sújtottam, a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 178/2017. (VII. 5) Korm. rendeletben (a továbbiakban: ADR), valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló 61/2013. (X. 17.) NFM rendeletben meghatározott rendelkezések megsértése miatt az alábbiakban részleteztem szerint:

A Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kapuvári Katasztrófavédelmi Kirendeltsége (a továbbiakban: Hatóság) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20.§-ban kapott jogkörében eljárva, a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet (továbbiakban R1.) rendelkezései alapján a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó rendelkezések betartásának közúti ellenőrzését végezte Kapuvár belterületén, az Ipartelepi út hármasszám előtti útszakaszán, 2021. június 09-én.

Az ellenőrzés alá vont forgalmi rendszámú Volkswagen Crafter típusú tehergépjárművel végrehajtott veszélyes áru szállítási tevékenység, a 38530/744-0/2021.ált. iktatási számú ellenőrzési jegyzékben és a hozzá csatolt 38530/744-0/2021.ált. iktatási számú jegyzőkönyvben foglaltak szerint megsértette az ADR-ben meghatározott rendelkezéseket.

Az ellenőrök az ellenőrzés helyszínén a következőket tapasztalták:

„A közúti járművet rendőri karjelzéssel állítottuk meg az M85 gyorsforgalmi út Babóti pihenőhely területén, és ellenőrzés alá vontuk az frsz.-ú Volkswagen Crafter típusú kisteher gépjárművet. Kontrol során az alábbi megállapításokat tettük:

A veszélyes anyag szállítását a helyszínen rendelkezésre álló információk alapján az ADR 1.1.3.1.c, pontja szerint, a szállítás jellegéből adódó mentességgel végezték. Viszont az ADR 1.1.3.1.c, pontja (munkaterület ellátás) alapján a szállítás során nem tettek meg minden szükséges intézkedést a veszélyes áru normális szállítási feltételek melletti kiszabadulásának megakadályozására az alábbiak miatt:

A raktérben a felsoroltak szerint 2 db. UN1133 Ragasztók,III. – egyenként 11,1 literes kannát, valamint 4 db. ADR hatálya alá nem tartozó, egyenként 30 kg tömegű ragasztót, 13 tekercs linóleumot (2mx20m), 5 doboz linóleum szegélyt, 1 doboz linóleum szalagot, 1 db. seprűt, és 1 db kézi körfűrész szállítottak. Raktérben a veszélyes anyag a jobb oldali toloajtó mellett volt elhelyezve, rögzítetlenül. A raktérben elhelyezett nem veszélyes anyagok a raktérben rendezetlenül és rögzítetlenül voltak elhelyezve.”

Az ellenőrök 20 db fényképfelvételt rögzítettek az ellenőrzés helyszínén. Az Ügyfél az ellenőrzési jegyzékben foglaltakat megismerte, a megállapításokat tudomásul vette, jóváhagyólag aláírta, valamint a 38530/744-0/2021.ált. számú ellenőrzési jegyzék és a hozzá csatolt ellenőrzési jegyzőkönyv egy hivatalos példányát a helyszíni ellenőrzés lezárását követően átvett, amelyet aláírásával is igazolt.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 101. § (1) bekezdés a) pontja alapján, ha a Hatóság a hatósági ellenőrzés során jogsértést tapasztal, megindítja az eljárást. A Hatóság az Ügyfél ellen a hivatalbóli eljárás megindításáról szóló értesítést a 104. § (3) bekezdés a) pontja alapján mellőzte.

Az ellenőrzés során készült jegyzéket, fényképfelvételeket, valamint az ellenőrzésről szóló jegyzőkönyvet, az Ügyfél helyszínen tett nyilatkozatát megvizsgáltam. A jelen határozatomban megnevezett fuvarozóeszköz által végzett veszélyes áru szállításának fenti időpontban végrehajtott közúti ellenőrzés során felvett 38530/744-0/2021.ált. számú jegyzékben, illetve a hozzá csatolt 38530/744-0/2021.ált. számú jegyzőkönyv alapján megállapítást nyert, hogy az ADR-ben meghatározott kötelezettségét az Ügyfél, mint a veszélyes árut szállító jármű személyzete megszegte, ezért a fentiekben részletezettek alapján, határozatom rendelkező részében foglaltak szerint döntöttem.

Az eljárás során a bizonyítékok alapján egyértelműen megállapítottam, hogy az ellenőrzött veszélyes áru szállításban az **Ügyfél, a szállító vállalkozás gépjárművezetőjeként** vett részt. Megállapítottam, hogy az ellenőrzött szállításra vonatkozóan az ADR 1.1.3.1 c) pontja szerinti mentesség előírásai az irányadóak.

Az ellenőrzés során tehát 1 db szabálytalanság került megállapításra:

A veszélyes áruk, és a velük együtt szállított nem veszélyes áruk rögzítetlenül voltak elhelyezve a gépjármű rakterében. Ezzel az ügyfél megsértette az ADR 1.1.3.1 c) pontjának azon előírását, mely szerint a szállító vállalkozásnak meg kell tennie a szükséges intézkedéseket a veszélyes áruk normális szállítási feltételek melletti kiszabadulásának megakadályozására.

Megállapítottam, hogy hirtelen fékezés, vagy irányváltoztatás következtében a rögzítetlen elhelyezett veszélyes áruk, a rögzítetlenül szállított nem veszélyes áruk elmozdulásukkal és összeütközésükkel a veszélyes anyag csomagolásának sérülését okozhatják annak szabadba történő kijutását eredményezve, ezzel egyúttal veszélyeztetve a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot is. A bizonyítékok alapján egyértelműen megállapítható, hogy az ellenőrzést megelőzően a veszélyes árut tartalmazó küldeménydarabok, és az azok mellett szállított nem veszélyes áruk nem voltak megfelelően rögzítve. A járművön rendelkezésre állt szabványos rögzítő eszköz.

A veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I.11.) Korm. rendelet (R1.) 5. § (1) bekezdése alapján, ha az ellenőrző hatóság az ellenőrzés során a veszélyes áruk szállításával kapcsolatos szabálytalanságot állapít meg, a külön jogszabályban foglaltak szerint kell

eljárni és az ott meghatározott szankciókat alkalmazni.

A fenti hiányosságot a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban R2.) 6/A.§-hoz kapcsolódó 5. számú melléklet 1. táblázat 41. sorszáma alá soroltam a III. kockázati kategória leírása szerint: „A vonatkozó rendelkezések betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár.”. A szabálytalanság elkövetőjét az R2. rendelet 100.000,- Ft bírsággal rendeli büntetni.

Az R2. rendelet 6/A § (3) bekezdése a) pontja szerint: „Az 5. melléklet 1. táblázatában meghatározott bírságösszegnek a 10%-át kell megállapítani az ADR 1.1.3 szakaszában, valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint a további vonatkozó előírások betartása alól részben mentesülő veszélyes áru szállítás során megállapított szabálytalanság esetén, kivéve a b) pont szerinti szállításokat.

A Kkt. 20. § (5) bekezdése alapján, a bírságot a rendelkezés megsértéséért felelős köteles megfizetni. Amennyiben valamely rendelkezés megsértéséért többen is felelőssé tehető, a külön jogszabályban meghatározott bírság összegét a jogsértésben való felelősségük arányában kötelesek megfizetni. Ha a felelősségük aránya nem állapítható meg, a bírságfizetési kötelezettség őket egyenlő arányban terheli. Nem állapítható meg a bírságfizetési kötelezettség a közúti szállítást végző működési körén kívül eső olyan elháríthatatlan ok esetén, amelyet az nem látott és ésszerű elvárhatóság mellett nem is láthatott előre.

Fentiekre tekintettel megállapítom, hogy az ügyfél az adott mulasztásáért a vonatkozó jogszabályi rendelkezések megsértése miatt 1/1 arányban köteles a tételes összegű bírságot megfizetni.

A közigazgatási szabályszegések szankcióiról szóló 2017. évi CXXV. törvény (a továbbiakban: Szankciótörvény) 2. §-a alapján:

„(1) A közigazgatási szabályszegésért való felelősség megállapítása esetén a közigazgatási hatóság közigazgatási szankciót alkalmaz.

(2) Közigazgatási szankciót azzal a természetes személlyel, jogi személlyel vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel szemben lehet alkalmazni, akinek, illetve amelynek a közigazgatási szabályszegésért való felelősségét a közigazgatási hatóság megállapította. Az elkobzás akkor is alkalmazható, ha felelősségre vonásra nem került sor.

(3) Közigazgatási szabályszegés esetén a következő közigazgatási szankciók alkalmazhatók:

a) figyelmeztetés,

b)

c) közigazgatási bírság,

d) tevékenység végzésétől történő eltiltás,

e) elkobzás.”

A Szankciótörvény 9. § (2) bekezdése alapján: „Közigazgatási bírságot szab ki a közigazgatási hatósági eljárás során a hatóság, ha törvény vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendelet bírság kiszabását teszi lehetővé,

a) a Nyilvántartásba a hatósági eljárás megindításának napját megelőző egy éven belül az ügyfél vonatkozásában közigazgatási szankciót megállapító döntést jegyezték be és

b) a hatóság nem figyelmeztetés alkalmazásáról dönt.”

Ennek megfelelően az Ügyfelet az ADR-ben, meghatározott rendelkezések megsértése miatt **10.000,- Ft, összegű bírsággal sújtottam.**

A bírság megfizetésének határidejét, módját az egyes közúti közlekedési szabályokra vonatkozó rendelkezések megsértésével kapcsolatos bírsággal összefüggő hatósági feladatokról, a bírságok kivetésének részletes szabályairól és a bírságok felhasználásának rendjéről szóló 42/2011. (VIII. 11.) NFM rendelet (a továbbiakban R3.) 3. § (4) bekezdése, valamint Kkt. 20. § (6) bekezdése figyelembevételével állapítottam meg.

Az Ákr. 81. § (1) bekezdésének értelmében: „A döntés tartalmazza az eljáró hatóság, az ügyfelek és az ügy azonosításához szükséges minden adatot, a rendelkező részt - a hatóság döntésével, a szakhatóság állásfoglalásával, a jogorvoslat igénybevételével kapcsolatos tájékoztatással és a felmerült eljárási költséggel -, továbbá a megállapított tényállásra, a bizonyítékokra, a szakhatósági állásfoglalás indokolására, a mérlegelés és a döntés indokaira, valamint az azt megalapozó jogszabályhelyek megjelölésére is kiterjedő indokolást.” Az Ákr. 81. § (1) bekezdésében foglalt mérlegelési rész mellőzésre került a hatósági döntésben, mivel az R2. a szabálytalanságok esetében nem ad lehetőséget a bírság összegének mérlegelésére. A fentiekben túl a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20. § (1) bekezdés e) pontja alapján, valamint az R2. 6. § c), g) és k) pontjai, alapján megállapítom, hogy a meghatározott szabálytalanság vonatkozásában a figyelmeztetés kizárt.

Az egy éven belüli ismételt szabályszegés jogkövetkezményről a Szankció törvény 9. § (2) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A késedelmi pótléokra vonatkozó rendelkezések az Ákr. 135. §-án alapulnak. A bírság meg nem fizetése esetén a végrehajtás szabályait az Ákr. 131. § - 138. §-ai rögzíti.

A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 116. § (2) bekezdés b) pontjában meghatározottak szerint biztosítottam. A fellebbezési illeték mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. Törvény (a továbbiakban: Itv.) 29. § (2) bekezdése, módját a 73. §-a írja elő. Az Itv. 73. § (1) bekezdése szerint a közigazgatási hatósági eljárási illetéket az eljárás megindításakor az eljárást kezdeményező iraton illetékbélyeggel vagy az eljárás kezdeményezését megelőzően banki átutalással kell megfizetni, az átutalás közleményrovatában az ügyfél neve, lakcíme vagy székhelye megjelölésével. Előzetes átutalás hiányában, az eljáró hatóság felhívásában szereplő határidőn belül banki átutalással az átutalás közleményrovatában az ügyfél neve, lakcíme vagy székhelye és az ügyszám megjelölésével kell megfizetni az Itv. 73. § (2)-(4), a (4a), a (7) és (8), valamint a (11) bekezdésben foglaltak kivételével. Felhívom az Ügyfél figyelmét, az Ákr. 118. § (2) bekezdése alapján a fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott. Az Ákr. 118. § (3) bekezdése alapján a fellebbezést a döntés közlésétől számított tizenöt napon belül az azt meghozó hatóságnál lehet előterjeszteni.

Eljárási költség megtérítéséről nem kellett dönteni, mert az eljárás során ilyen költség nem merült fel. Határozatom a Kkt. 20. § (1), (2) és (4) bekezdésében, az R1. 3. § (1) bekezdésében, valamint az R2.-ben és az Ákr.-ben foglalt rendelkezéseken alapul.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kapuvári Katasztrófavédelmi Kirendeltségének hatáskörét a Kkt. 20. § (2) bekezdése, továbbá az R3. 2. § bf) pontja, valamint a

katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 4/A. § (2) bekezdésében rögzítettek alapján gyakorolta.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kapuvári Katasztrófavédelmi Kirendeltségének illetékessége a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 22. § (1) c) pontjában, a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-án, valamint ugyanezen rendelet 1. mellékletén alapul.

Határozatom a Kkt. 20. § (1), (2) és (4) bekezdésében, az R2. 3. § (1) bekezdésében, az R3.-ban, valamint R1.-ben és az Ákr.-ben foglalt rendelkezéseken alapul.

Kelt: Kapuvár, az *elektronikus bélyegző szerint*

Tisztelettel:

**Kiss László tűzoltó alezredes
mb. kirendeltségvezető**

Melléklet: 1 db ellenőrzési jegyzék és jegyzőkönyv (terjedelme: 16 oldal)

Terjedelem: 6 oldal (a kiadmányozó pótlap nélkül)

Kapják: 1. Sós János (9027 Győr, Szittya utca 7.) (biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján – Posta SZEÜSZ)
2. Irattár

Cím: 9330 Kapuvár, Szent István Király u. 21.

Telefon: +36(96)242-855

E-mail: kapuvar.kk@katved.gov.hu

Hivatali kapu azonosító: KAPUVARKK